|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| – | **Действие** | **Реализация действий (согласно ТЗ)** | **Реализация действий для режима обучения** | **Алгоритм тестирования (с подсказками в режиме обучения)** |
| 1. | Выполнить контрольную проверку на открытие/закрытие задвижек в местном режиме за 24 часа перед выполнением операций по подготовке камер к запуску, приему или пропуску СОД.  После 50 %-го закрытия задвижки (контроль производить по указателю и по ходу штока) последующее закрытие задвижки производить по команде диспетчера ступенчато (пошагово). После проведения технологических переключений запорной арматуры проверить состояние положения задвижки путем замера штока и визуального контроля через смотровые окна задвижки, сравнивая фактические показания с паспортными данными. Переключения осуществлять при наличии устойчивой двухсторонней связи с диспетчером ТДП. Результаты проверки работоспособности ЗА регистрируют в паспорте/формуляре ЗА с росписью лиц, принимавших участие в опробовании. | Отобразить соответствующие каждому шагу:  – текст;  – документ (при необходимости);  – другие изображения.    Сопроводить действие голосом.    Завершить каждый шаг по нажатию кнопки «Продолжить».    Предусмотреть возможность пропуска всех подготовительных шагов и перехода непосредственно к пуску или приему СОД по нажатию кнопки «Пропустить». | Экранная форма в Приложении 1.  -проверить включение на мнемосхеме задвижек на входе и выходе камеры СОД в местном режиме и дождаться 50% по штоку.  -проверить устойчивость связи с диспетчером - значок "Связь с диспетчером", при нажатии - подпись "установлено". По-умолчанию - не установлено.  -при достижении 50% открытия остановить (?) и дождаться команды на следующий шаг в поле «Команда диспетчера», далее контроль открытия/закрытия согласно таблице в Приложении 1 ТЗ  -сравнить время и длину штока с паспортными данными (требуются эти данные для организации сравнения).  -по нажатию кнопки проверка работоспособности фиксируется и генерируется изображение формуляра с подписью (нужен заполненный пример формуляра) | 1) Проверить для задвижек местный режим управления (Индикация местного режима управления, приложение …). Если да, то продолжить далее, иначе перевести в местный режим управления.  2) Связаться с диспетчером (нажать кнопку “связь с диспетчером”(приложение 5.)) после удачной связи (имитация разных исходов).  3) Выполнить закрытие задвижки (кнопка “закрыть на мнемосхеме), контролировать по уровню штока (ресурсы “анимация движения штока”) до 50%.  4) Сообщить о 50% закрытии диспетчеру (Интерфейс взаимодействия с диспетчером диалоговый. Реплики готовые)  5) Дождаться команды диспетчера на продолжение ступенчатого закрытия.  6) Если команда поступила (шаги в таблице инструкции на стр.12), о продолжить закрытие запорной арматуры, визуально контролировать положение задвижки (интерфейс “линейка с длиной штока”, проверить соответствие длины и процента закрытия, показывать паспортные данные задвижки), результат фиксировать в паспорте/формуляр 3А (картинка формуляра , при касании появляется подпись).  **Исключительные ситуации:**  1) разрыв связи с диспетчером (необходимо заново связаться)  2) Невыполнение любого из описанных шагов - тест провален (занести шаги в журнал на котором допущена ошибка) |